

10) METODO DE CARGA Y DESCARGA DE NITROGENO ROBUST EQUIPMENT

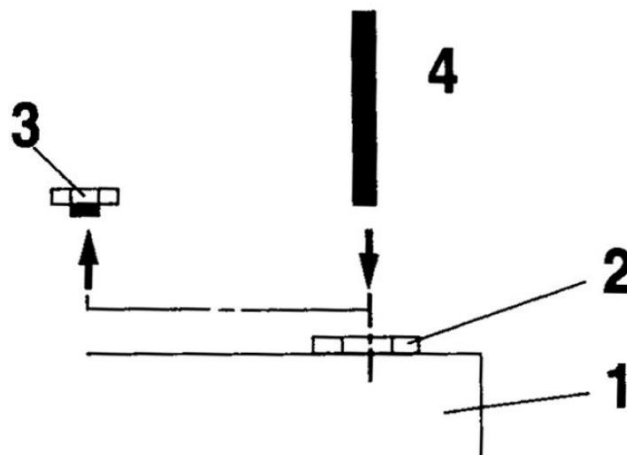
****Advertencia:** Heridas graves o fatales a su persona pueden ocurrir si la carga de gas a la cabeza trasera o acumulador se realizan incorrectamente.

****Es necesaria una inspección adecuada de los elementos, usar equipo de carga e inspección original y una capacitación adecuada para evitar una posible explosión.**

****Heridas fatales o incluso la muerte pueden ocurrir si hay alguien frente a la pica del martillo durante la carga.**

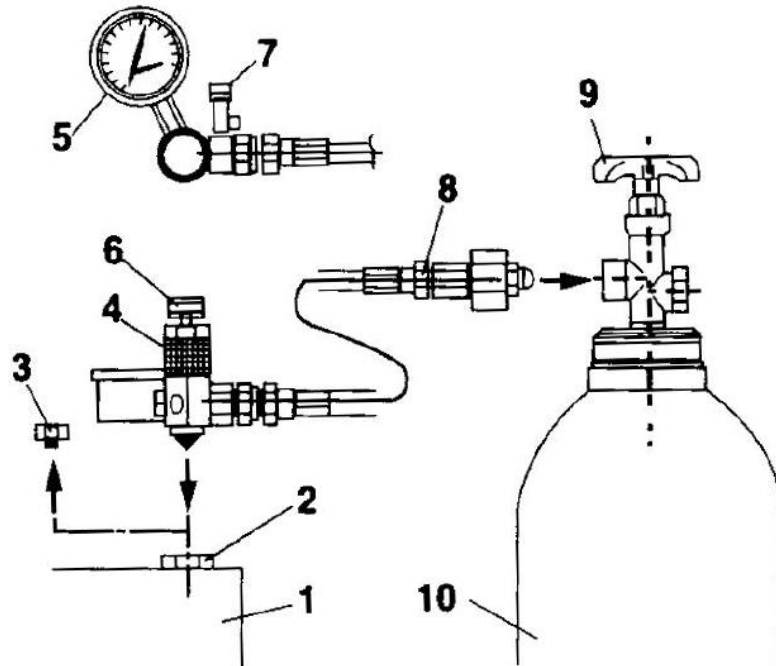
****Use únicamente gas Nitrógeno.**

DESPRESURIZACIÓN DE LA CABEZA TRASERA



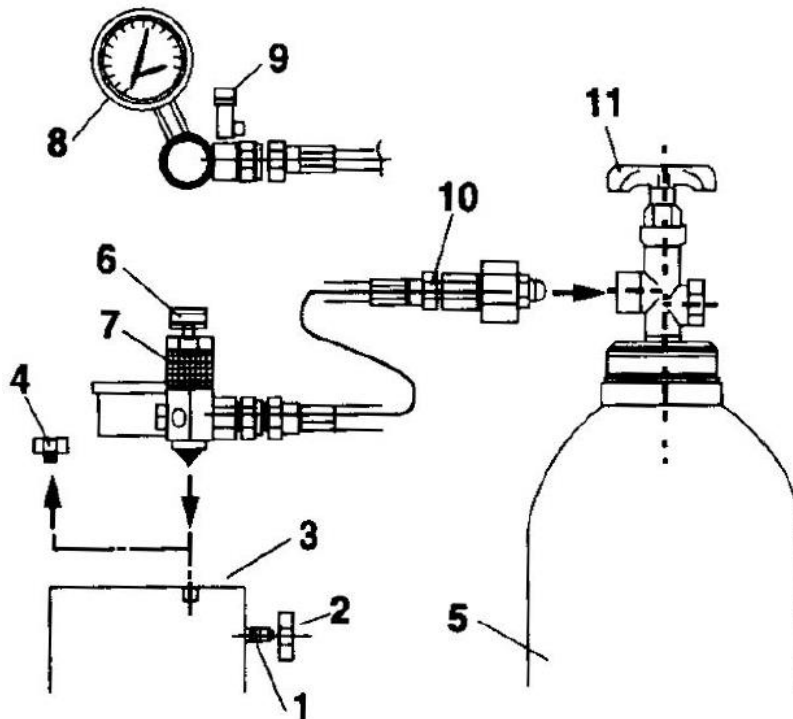
- 1) Retire el tapón (3) de la válvula de gas (2) en la cabeza trasera (1).
- 2) Presione la válvula check de retención a través del orificio de carga con una varilla de metal limpia (4).
- 3) Manténgalo presionado hasta que no escuche gas escapando de la válvula.

CARGA DE NITRÓGENO A LA CABEZA TRASERA



- 1) Retire el tapón (3) de la válvula de carga (2) en la cabeza trasera.
- 2) Presente el kit de carga de nitrógeno como se muestra en la figura.
- 3) Conecte el puerto roscado (4) del kit de carga a la válvula de carga (2) de la cabeza trasera.
- 4) Lentamente, abra la válvula del tanque de nitrógeno (9), y mantenga presionado el botón (6) y lea la medición del manómetro (5).
- 5) Compare el valor de la lectura con el de la especificación. La diferencia entre el valor real leído y el valor de la especificación no debe ser mayor a +/- 10%.
- 6) Si el valor de la lectura excede, libere presión abriendo la válvula de alivio (7). Si el valor es menor, continúe cargando.
- 7) Una vez obtenida la presión deseada, desconecte el kit de carga y coloque el tapón (3).
- 8) Aplique solución de jabón a la válvula (2) y su tapón (3) para detectar posibles fugas de gas.

CARGA DE NITRÓGENO AL ACUMULADOR



- 1) Remueva el tapón (4) del puerto de carga de gas y afloje el tapón (2) de la válvula de carga del acumulador y la válvula (1).
- 2) Conecte firmemente el adaptador (7) del kit de carga al adaptador de carga (3).
- 3) Conecte el extremo de la manguera (10) a la válvula del tanque de nitrógeno (11).
- 4) Abra la válvula (11) lentamente y al mismo tiempo presione el botón (6) y lea el manómetro (8).
- 5) Lea la especificación de la presión del gas (tabla 10.1) y compárelo con la lectura.
- 6) Si la lectura del manómetro es superior a la especificación por más del 10%, descargue nitrógeno abriendo cuidadosamente la válvula de liberación (7). Si la lectura es inferior por más del 10% del valor de la especificación, continúe cargando.
- 7) Una vez obtenida la presión deseada, mantenga presionado el botón (6) y cierre la válvula del tanque de nitrógeno (11).
- 8) Remueva el kit de carga del adaptador de carga (3) y coloque firmemente el tapón (4).
- 9) Apriete la válvula (1) y el tapón de válvula (2).
- 10) Abra la válvula (9) del kit de carga para purgar el gas residual.

- 11) Aplique solución de jabón en el adaptador de carga (3) y la válvula (2) para detectar posibles fugas.

DATOS DE PRESIÓN DE NITRÓGENO

- Presión de N₂

Modelo	Cabeza trasera	Acumulador
RE330	14-16 Bar	55-60 Bar

Tabla 10.1

- Compensación por variación de la temperatura ambiente.

Use la siguiente tabla como referencia para ajustar la presión del N₂ según la temperatura ambiente, siendo la columna sombreada la temperatura y presión ideales.

Temp. (°C)	-10	0	10	20	30	40
Presión (Bar)	9.0	9.6	9.3	10	10.2	10.5
	13.5	14	14.5	15	15.5	16
	17.9	18.6	19.3	20	20.7	21.4
	53.8	55.9	58.8	60	62.2	64.3

Tabla 10.2