

## 10) METODO DE CARGA Y DESCARGA DE NITROGENO RE416

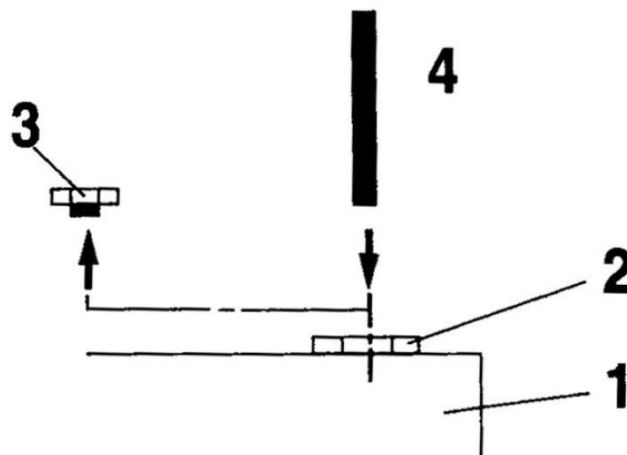
**\*\*Advertencia:** Heridas graves o fatales a su persona pueden ocurrir si la carga de gas a la cabeza trasera o acumulador se realizan incorrectamente.

**\*\*Es necesaria una inspección adecuada de los elementos, usar equipo de carga e inspección original y una capacitación adecuada para evitar una posible explosión.**

**\*\*Heridas fatales o incluso la muerte pueden ocurrir si hay alguien frente a la pica del martillo durante la carga.**

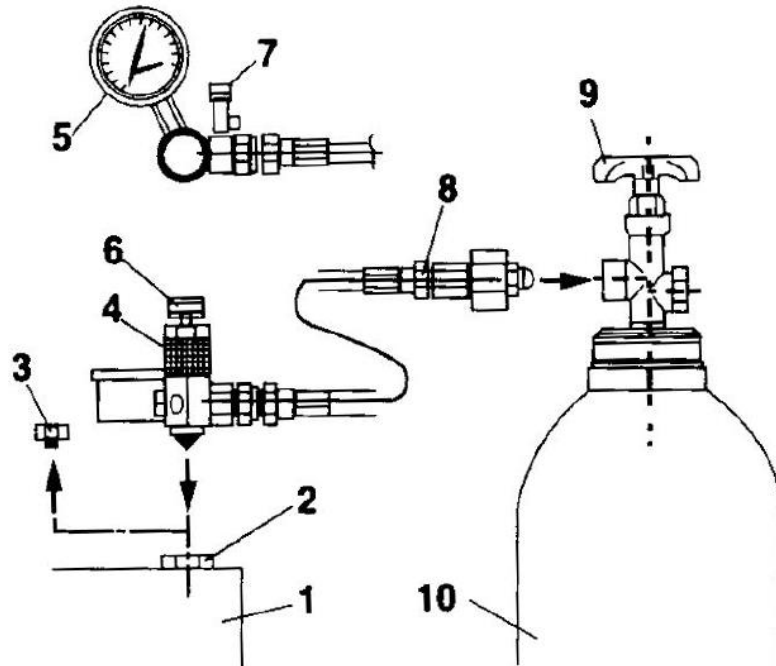
**\*\*Use únicamente gas Nitrógeno.**

### DESPRESURIZACIÓN DE LA CABEZA TRASERA



- 1) Retire el tapón (3) de la válvula de gas (2) en la cabeza trasera (1).
- 2) Presione la válvula check de retención a través del orificio de carga con una varilla de metal limpia (4).
- 3) Manténgalo presionado hasta que no escuche gas escapando de la válvula.

**CARGA DE NITRÓGENO A LA CABEZA TRASERA**



- 1) Retire el tapón (3) de la válvula de carga (2) en la cabeza trasera.
- 2) Presente el kit de carga de nitrógeno como se muestra en la figura.
- 3) Conecte el puerto roscado (4) del kit de carga a la válvula de carga (2) de la cabeza trasera.
- 4) Lentamente, abra la válvula del tanque de nitrógeno (9), y mantenga presionado el botón (6) y lea la medición del manómetro (5).
- 5) Compare el valor de la lectura con el de la especificación. La diferencia entre el valor real leído y el valor de la especificación no debe ser mayor a +/- 10%.
- 6) Si el valor de la lectura excede, libere presión abriendo la válvula de alivio (7). Si el valor es menor, continúe cargando.
- 7) Una vez obtenida la presión deseada, desconecte el kit de carga y coloque el tapón (3).
- 8) Aplique solución de jabón a la válvula (2) y su tapón (3) para detectar posibles fugas de gas.