

### 18) TROUBLE SHOOTING RE320

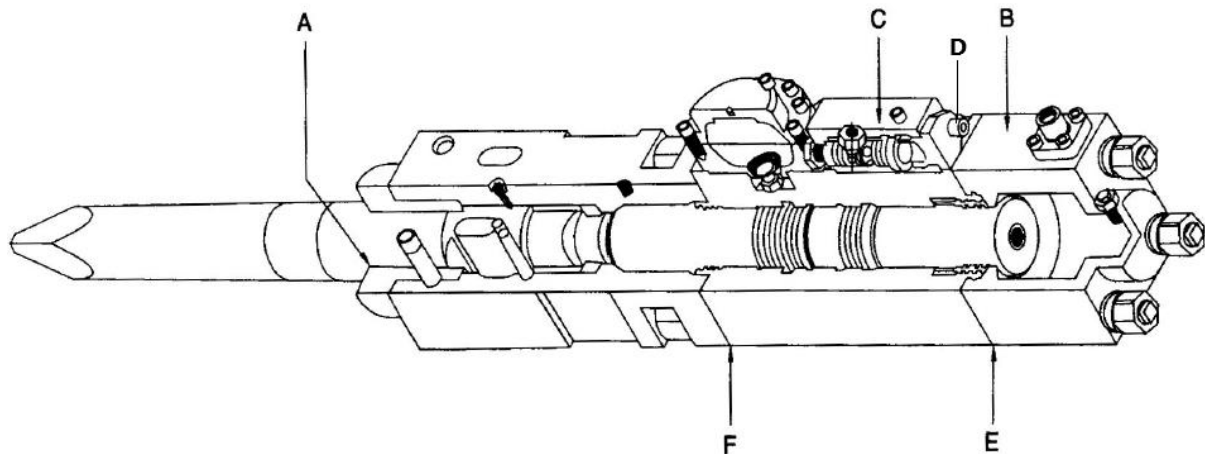
<b>PROBLEMA</b>	<b>CAUSA</b>	<b>SOLUCIÓN</b>
Martillo no percute.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Presión de la cabeza trasera demasiado alta.</li> <li>2. Válvula(s) de stop cerrada(s).</li> <li>3. Falta de aceite hidráulico.</li> <li>4. Ajuste inadecuado de la válvula reductora de presión.</li> <li>5. Mala conexión de las mangueras hidráulicas.</li> <li>6. Aceite filtrado a la cámara de gas de la cabeza trasera.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Reajuste de presión de Nitrógeno.</li> <li>2. Abrir la válvula de stop.</li> <li>3. Recargar aceite hidráulico.</li> <li>4. Reajuste de la válvula reductora de presión.</li> <li>5. Apriete o reemplace las mangueras.</li> <li>6. Reemplace la junta tórica del cabezal trasero o el sello escalonado del casquillo del cilindro.</li> </ol>
Bajo poder de impacto.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Línea de alimentación fugando o rota.</li> <li>2. Filtro de retorno obstruido.</li> <li>3. Falta de aceite hidráulico.</li> <li>4. Aceite hidráulico contaminado o deteriorado por el calor.</li> <li>5. Rendimiento deficiente de la bomba de la excavadora.</li> <li>6. Baja presión de nitrógeno de la cabeza trasera.</li> <li>7. Caudal bajo por mal ajuste de válvula de control de presión.</li> <li>8. Mala posición de la pica para percusión.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Verifique las líneas hidráulicas.</li> <li>2. Lavar el filtro o reemplazado.</li> <li>3. Rellenar el tanque de aceite hidráulico.</li> <li>4. Reemplace el aceite hidráulico del tanque de la excavadora incluyendo el de las mangueras.</li> <li>5. Llame a su proveedor de servicios para la excavadora.</li> <li>6. Recargar gas nitrógeno en la cabeza trasera.</li> <li>7. Reajuste de la válvula reductora.</li> <li>8. Empuje hacia abajo la pica con ayuda de la excavadora.</li> </ol>
Impacto irregular	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Mal deslizamiento de del pistón o la válvula.</li> <li>2. El pistón se mueve hacia abajo hasta la cámara de percusión.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Llame a un distribuidor.</li> <li>2. Recargue la pica contra el suelo con ayuda de la excavadora.</li> </ol>
Fuga de aceite entre la cabeza frontal y la pica	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Sello del buje desgastado.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Reemplace el sello.</li> </ol>
Fuga de nitrógeno	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. O ring dañado.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Reemplace o ring.</li> </ol>

- Fugas de gas.

<b>PROBLEMA</b>	<b>CAUSA</b>	<b>SOLUCION</b>
Fuga de gas en la parte superior de la válvula de carga	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Válvula defectuosa o dañada.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Reparar o reemplazar la válvula de carga.</li> </ol>
Fuga de gas entre la válvula de carga y la cabeza trasera	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Oring de válvula de carga defectuoso o dañado.</li> <li>2. Válvula de carga floja.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Reemplazar oring.</li> <li>2. Reapretar.</li> </ol>
Fuga de gas entre el cilindro y la cabeza trasera	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Oring defectuoso en la cabeza trasera.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Reemplazar.</li> </ol>
Fuga en el orificio de la válvula de drenado	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Sello de reten defectuoso.</li> <li>2. Sello de paso del retén defectuoso.</li> <li>3. Ajuste perdido entre el pistón y el retén.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Reemplazar.</li> <li>2. Reemplazar</li> <li>3. Reemplace el retén y el pistón.</li> </ol>

- Fugas de aceite.

Es necesario reemplazar las piezas o sellos correspondientes si existe una fuga de aceite. Verifique los puntos señalados a continuación antes de llamar a su distribuidor.



REF	AREA DE FUGA	CONDICIÓN	SOLUCIÓN
A	Entre la pica y el buje inferior	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Fuga una cantidad considerable de aceite, verifique si viene de la cámara de aceite o de la grasea.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Sellos dañados, reemplácelos.</li> </ul>
B	Superficie del martillo	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Fuga de las mangueras o en la adaptación de la brida.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Mangueras o tornillos de brida sueltos, reapriete.</li> </ul>
C	Carcasa de la válvula	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Fuga por el reensamblaje de la válvula después de su revisión.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Use aceite antioxidante (WD-40) durante el ensamble.</li> </ul>
D	Entre la válvula principal y el cilindro	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Fuga por el reensamblaje del martillo después de su revisión.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Verifique si el sello está dañado. De ser así, reemplace los sellos,</li> <li>• Tirantes sueltos.</li> </ul>



**ROBUST  
EQUIPMENT**

E	Entre el cilindro y la cabeza trasera	<ul style="list-style-type: none"><li>• Fuga de aceite.</li><li>• Fuga de aceite persistente.</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Tuercas de tirantes sueltas, reapriete.</li><li>• Oring dañado, reemplácelo.</li></ul>
F	Entre el cilindro y la cabeza delantera	<ul style="list-style-type: none"><li>• Fuga de aceite.</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Tapones de la superficie del cilindro flojos, reapriete.</li><li>• Sello dañado, reemplácelo.</li></ul>